

Eddy Bruyninckx, ceo van het Antwerpse Havenbedrijf, richt de blik naar het Oosten

“Als de **Antwerpenaar** zijn **hand** in de **Schelde** steekt, voelt hij zich **verbonden** met de hele **wereld**”

Antwerpen mag dan qua populatie op wereldschaal achteraan bengelen, toch noemt het zich terecht een metropool. Via de haven slaat de stad ver haar vleugels uit. In een geglobaliseerde concurrentiestrijd moet het Havenbedrijf de internationale maritieme organisaties in Antwerpen tevreden houden. Bovendien zijn voor Eddy Bruyninckx een paar oceanen zelfs geen limiet: met een charmeoffensief wil hij nu ook de Aziatische zakenman lokken.

IVE VAN ORSHOVEN

Het Havenbedrijf is een autonoom gemeentebedrijf.

Is dat geen contradictie in terminis?

Eddy Bruyninckx: “Zeker niet. Het betekent dat wij als bedrijf verantwoording afleggen aan onze enige aandeelhouder: de stad Antwerpen. Onze doelstellingen zijn dan ook van publieke aard. We moeten het havenareaal sociaaleconomisch zo goed mogelijk aanwenden om de gemeenschap ten dienste te zijn. Dat betekent: toegevoegde waarde creëren op een zo duurzaam mogelijke manier. En natuurlijk moeten we oog hebben voor de werkgelegenheid die de haven schept. Volgens een studie van de Nationale Bank zorgt ze rechtstreeks voor 64.000 jobs en onrechtstreeks voor nog eens 140.000. Maar om aan je oorspronkelijke vraag tegemoet te komen: we zijn eigenlijk veel meer een bedrijf dan een stedelijke dienst.”

Waarin ligt juist het verschil?

Eddy Bruyninckx: “Van 1988 tot 1997 waren we nog een – relatief zelfstandige – stedelijke dienst. We hadden bijvoorbeeld wel een eigen boekhouding, maar geen eigen rechtspersoonlijkheid en geen eigen besluitvormingsorganen zoals een raad van bestuur,

of een directiecomité. Die zijn er pas gekomen in 1997. Ze zijn nog wel gelinkt aan Stad Antwerpen. De meerderheid van de leden in onze raad van bestuur moeten gemeenteraadsleden zijn en elke politieke fractie moet erin vertegenwoordigd zijn. Om de drie maanden houden we een openbare gemeenteraadscommissie, om de hele gemeenschap te informeren over de haven. We zijn veeleer een bedrijf omdat we zelf operationele activiteiten ontwikkelen. We zijn *landlord* aangezien we ruimte ter beschikking stellen aan privébedrijven via concessieovereenkomsten. Maar daarnaast hebben we ook tal van activiteiten als sleepbedrijf, zijn we netwerkbeheerder van een eigen elektriciteitssysteem, opereren we vlotkranen en enkele mobiele kranen en baggeren we in de haven. Dat betekent dat we aan heel wat mensen werk bieden: 1600 in totaal. Op technisch niveau gaat dat van waterbouwkundige ingenieurs tot technici op A2-niveau, op nautisch gebied gaat dat van havenkapiteins tot matrozen. Op administratief vlak heb je dan de klassieke geledingen. Nog een groot verschil met een stadsdienst is dat ons nieuw personeel sinds 2002 contractueel werkt en dus niet meer ‘vast-benoemd’ wordt.”